

RACE Grid Progression

Nr	Drivers		Progression	Grid Position	Race Result
GT5					
1	56 Phil MULACEK	GT5	7 (14)	17 (28)	10 (14)
2	5 Alexis de BEAUMONT	GT5	6 (10)	14 (21)	8 (11)
3	77 Robin GREENHALGH	GT5	5 (11)	16 (26)	11 (15)
4	81 Patrick BONNARDEL	GT5	4 (7)	13 (20)	9 (13)
5	76 Abraham BONTRUP	GT5	3 (5)	4 (6)	1 (1)
6	172 Jean-Pierre GAGICK	GT5	3 (4)	15 (23)	12 (19)
7	7 Eugène DELEPLANQUE	GT5	2 (3)	7 (9)	5 (6)
8	55 Christophe VAN RIET	GT5	2 (3)	9 (12)	7 (9)
9	65 Vincent KOLB	GT5	1 (2)	5 (7)	4 (5)
10	51 Maxime GUENAT	GT5	- (-)	2 (2)	2 (2)
11	70 Pierre-Alain FRANCE	GT5	- (1)	6 (8)	6 (7)
12	190 Alexander FURIANI	GT5	-1 (-7)	12 (19)	13 (26)
13	3 Armand MILLE	GT5	-2 (-2)	1 (1)	3 (3)
14	50 Loris HEZEMANS	GT5	-11 (-25)	3 (4)	14 (29)
<i>Not classified:</i>					
15	230 Michel GENDRE	GT5	2 (-3)	18 (30)	16 (NC)
16	40 Thierry LAFONT	GT5	2 (-3)	19 (31)	17 (NC)
17	58 Serge COZZOLINO	GT5	1 (-)	20 (36)	19 (NC)
18	31 Charles FIRMENICH	GT5	-7 (-21)	8 (11)	15 (NC)
19	67 Thomas STUDER	GT5	-7 (-17)	11 (18)	18 (NC)
20	164 Tony SINCLAIR	GT5	-10 (-25)	10 (13)	20 (NC)
GT4					
1	8 Xavier GALANT	GT4	3 (9)	7 (25)	4 (16)
2	83 Pascal RAPALLINO	GT4	3 (12)	9 (32)	6 (20)
3	88 Jean-Marc RIVET-FUSIL	GT4	1 (6)	6 (24)	5 (18)
4	24 François FILLON	GT4	1 (8)	8 (29)	7 (21)
5	157 Jonathan MITCHELL	GT4	- (-1)	1 (3)	1 (4)
6	43 James THORPE	GT4	- (-3)	2 (5)	2 (8)
7	180 Lee MOWLE	GT4	- (-)	3 (10)	3 (10)
8	22 Jean-Luc BLANCHEMAIN	GT4	-4 (-11)	4 (14)	8 (25)
9	26 Timmo H. MOL	GT4	-4 (-10)	5 (17)	9 (27)
<i>Not started</i>					
10	4 Jeanne MILLE	GT4	- (-)	10 (40)	10 (NS)
GT2					
1	116 Damien KOHLER	GT2	1 (10)	3 (27)	2 (17)
2	146 Olivier MEURENS	GT2	- (3)	1 (15)	1 (12)
3	35 Kari MÄKELÄ	GT2	- (5)	4 (35)	4 (30)
4	79 Mark DRAIN	GT2	-1 (-6)	2 (22)	3 (28)
<i>Not classified:</i>					
5	45 Frank LAUDENKLOS	GT2	1 (2)	6 (39)	5 (NC)
6	29 Philippe BAERT	GT2	-1 (-1)	5 (38)	6 (NC)
GT3					
1	61 Simon OREBI GANN	GT3	2 (12)	3 (34)	1 (22)
2	104 François de CHANTERAC	GT3	1 (13)	4 (37)	3 (24)
3	161 Serge LIBENS	GT3	- (10)	2 (33)	2 (23)
<i>Not classified:</i>					
4	188 Andreas ROLNER	GT3	-3 (-15)	1 (16)	4 (NC)